



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
401 BILLO Gian Franco				404 SCUDERIA LA TORRE SRL				11) 1'37.247 21.052 2'26.287 p1			
SCUDERIA VER PEUGEOT 106 N4				SCUDERIA LA ROVER 200 VI N4				12) 38.527 20.189 1'26.356 p1			
1)	3'02.721	20.729	1'23.212 p1	1)	2'21.195	19.967	1'24.518 p1	13) 38.490 20.300 1'26.995 p1			
2)	35.988	19.033	1'21.173 p1	2)	37.275	19.855	1'24.340 p1	14) 38.117 19.928 1'25.626 p1			
3)	36.549	18.800	1'23.774 p1	3)	40.452	22.722	1'40.839 Bp1	15) 38.455 20.793 1'26.998 p1			
4)	46.450	24.483	1'56.679 Bp1	4)	2'52.514	20.820	3'53.165 Bp1	16) 37.822 20.425 1'25.907 p1			
5)	3'04.529	19.229	3'50.074 p1	5)	2'26.741	20.808	3'24.479 Bp1	17) 37.952 20.168 1'25.801 p1			
6)	36.402	19.107	1'22.086 p1	6)	2'23.783	23.202	3'30.264 Bp1	18) 39.510 21.633 1'29.323 p1			
7)	36.511	19.397	1'21.890 p1	7)	1'57.408	20.352	2'46.209 p1	19) 39.224 21.791 1'29.552 p1			
8)	36.966	19.079	1'22.544 p1	8)	37.476	21.710	1'37.679 Bp1	503 CANI Mauro			
9)	44.211	25.990	1'57.035 Bp1	9)	3'15.505	25.656	4'12.584 p1	PEUGEOT 106 N5			
402 NECCHI Paolo Alberto				10) 44.377 22.995 1'36.355 p1				1) 2'39.987 23.597 1'35.983 p1			
TEAM COZZI FIAT PUNTO H N4				11) 37.061 19.693 1'23.893 p1				2) 38.911 21.966 1'30.043 p1			
1)	2'18.960		1'26.534 p1	406 BELTRAMI Mario				3) 38.945 21.594 1'29.083 p1			
2)	36.542		1'22.167 p1	PC MOTORSPOR PEUGEOT 106 N4				4) 39.034 21.948 1'30.188 p1			
3)	36.237	19.776	1'22.340 p1	1)	3'03.279	22.021	1'30.273 p1	5) 39.237 21.381 1'28.840 p1			
4)	42.604		1'41.152 Bp1	2)	36.640	20.953	1'23.960 p1	6) 38.239 21.267 1'27.619 p1			
5)	3'10.288	20.550	3'58.286 p1	3)	36.617	19.358	1'22.692 p1	7) 44.358 24.974 1'57.760 Bp1			
6)	36.288		1'21.773 p1	4)	36.957	19.566	1'24.471 p1	8) 2'56.193 22.976 3'49.490 p1			
7)	36.419	19.085	1'21.466 p1	5)	36.270	19.272	1'21.541 p1	9) 38.413 21.391 1'29.245 p1			
8)	36.153	19.138	1'21.431 p1	6)	36.752	19.468	1'22.446 p1	10) 38.894 21.280 1'28.370 p1			
9)	47.117	26.807	1'44.229 p1	7)	41.596	21.781	1'33.834 p1	11) 38.093 22.710 1'29.899 p1			
10)	36.491	19.257	1'23.998 p1	8)	37.325	19.345	1'23.131 p1	12) 38.763 21.507 1'28.761 p1			
11)	36.237	19.076	1'21.309 p1	9)	36.426	19.415	1'22.103 p1	13) 38.164 21.252 1'27.367 p1			
12)	36.358	19.182	1'21.545 p1	10)	40.668	23.924	1'48.744 Bp1	14) 43.486 25.296 1'51.456 Bp1			
13)	44.653		1'36.600 p1	11)	2'45.514	22.187	3'36.140 p1	15) 1'57.948 25.053 2'53.870 p1			
14)	36.054	19.158	1'21.296 p1	12)	36.336	19.907	1'22.920 p1	16) 38.903 21.288 1'28.630 p1			
15)	36.176	19.289	1'21.580 p1	13)	36.287	19.481	1'22.148 p1	602 TABLO' Fabrizio Paolo			
16)	45.343	25.898	1'40.498 p1	14)	36.201	19.631	1'43.682 p1	COLLECCHIO C PEUGEOT 106 N6			
17)	36.168		1'25.510 p1	408 SCUDERIA LA TORRE SRL				1) 2'56.428 22.416 1'41.133 p1			
18)	36.381	19.963	1'23.014 p1	SC.LA TORRE/ A.R. 146 TS N4				2) 39.698 20.591 1'28.128 p1			
403 MORELLI Gianluca				1) 2'28.136 26.717 1'32.501 p1				3) 38.469 20.322 1'26.344 p1			
COZZI MOTORS FIAT PUNTO H N4				2) 36.882 19.302 1'22.236 p1				4) 43.129 23.098 1'36.527 p1			
1)	2'52.158		1'24.471 p1	3) 36.152 19.332 1'21.425 p1				5) 38.620 20.239 1'26.159 p1			
2)	36.770		1'24.287 p1	4) 35.881 19.193 1'21.009 p1				6) 43.443 23.764 1'53.385 Bp1			
3)	37.068		1'23.601 p1	5) 40.403 25.243 1'45.686 Bp1				7) 8'36.468 24.082 9'28.989 p1			
4)	37.090		1'23.960 p1	415 LUCIANI Massimo				8) 41.106 20.849 1'29.725 p1			
5)	40.570		1'47.903 Bp1	EMMEBI MOTOR A.R. 146 N4				9) 38.026 20.085 1'25.459 p1			
6)	5'00.470		5'51.767 p1	1) 2'59.058 21.104 1'31.372 p1				10) 38.256 19.967 1'25.391 p1			
7)	38.200		1'30.677 p1	2) 38.807 22.311 1'29.055 p1				11) 43.615 24.194 1'38.936 p1			
8)	36.613		1'22.626 p1	3) 38.373 20.305 1'26.154 p1				12) 37.879 20.151 1'25.161 p1			
9)	36.407		1'22.223 p1	4) 38.420 20.247 1'26.304 p1				13) 44.977 23.490 1'40.724 p1			
10)	36.573		1'25.469 p1	5) 38.665 20.315 1'26.527 p1				604 LUCCHETTI Gabriele			
11)	36.610		1'22.828 p1	6) 38.069 20.020 1'25.972 p1				COLLECCHIO C PEUGEOT 106 N6			
12)	39.509		1'36.435 Bp1	7) 38.493 1'26.416 p1				1) 2'27.679 21.175 1'28.756 p1			
13)	3'23.104		4'09.455 p1	8) 38.608 20.126 1'26.478 p1				2) 38.300 20.141 1'25.217 p1			
14)	36.463	19.554	1'22.377 p1	9) 38.029 21.517 1'27.939 p1				3) 37.999 20.183 1'25.177 p1			
15)	36.441		1'22.607 p1	10) 38.310 20.284 1'39.944 Bp1				4) 38.234 20.341 1'25.269 p1			
								5) 38.004 20.363 1'25.127 p1			
								6) 37.988 20.252 1'25.107 p1			

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
7)	38.174	19.949	1'24.839	p1	5)	37.084	1'23.599	p1			
8)	43.970	23.966	1'47.866	Bp1	6)	36.507	1'23.074	p1			
9)	12'35.488	22.373	13'26.820	p1	7)	37.750	1'37.248	Bp1			
10)	39.856	20.606	1'28.130	p1	8)	4'26.873	5'17.010	p1			
11)	39.396	20.756	1'27.477	p1	9)	37.297	1'24.547	p1			

801 CANNIZZARO Stefano

LEGNANO CORS SEAT IBIZA T ND1

1)	2'47.938	27.029	1'33.347	p1
2)	38.233		1'25.500	p1
3)	39.444	20.908	1'27.508	p1
4)	38.261	20.254	1'26.291	p1
5)	38.636	20.350	1'25.953	p1
6)	38.120	20.223	1'25.506	p1
7)	46.521	25.512	1'58.281	Bp1
8)	2'36.995	22.057	3'27.732	p1
9)	37.946	20.149	1'25.055	p1
10)	38.056	20.208	1'25.348	p1
11)	38.019	19.984	1'25.279	p1
12)	38.311	20.135	1'25.629	p1
13)	38.113	20.183	1'25.387	p1
14)	38.002	19.950	1'43.979	Bp1

802 FONTANA Simone

LEGNANO CORS SEAT IBIZA T ND1

1)	2'36.080		1'25.944	p1
2)	37.969		1'25.164	p1
3)	37.691		1'24.509	p1
4)	37.507		1'24.571	p1
5)	38.382		1'25.916	p1
6)	37.674		1'24.865	p1
7)	37.716		1'34.530	Bp1
8)	3'01.013		3'47.957	p1
9)	36.583		1'22.367	p1

803 BOCELLARI Gianfranco

LEGNANO CORS SEAT IBIZA T ND1

1)	2'39.680	21.904	1'30.650	p1
2)	37.631	20.278	1'25.025	p1
3)	37.481	20.207	1'25.233	p1
4)	37.235	19.774	1'24.259	p1
5)	37.070	19.999	1'24.166	p1
6)	37.621	19.922	1'24.945	p1
7)	37.384	23.615	1'45.817	Bp1
8)	8'51.132	20.509	9'39.899	p1
9)	37.337	20.811	1'25.942	p1
10)	37.836	20.347	1'28.694	p1
11)	37.630	20.305	1'25.607	p1
12)	37.413	20.664	1'25.583	p1
13)	42.338	22.407	1'34.798	p1
14)	39.792	21.873	1'30.069	p1

807 MIELE Mauro

LEGNANO CORS SEAT IBIZA T ND1

1)	2'26.588		1'39.456	Bp1
2)	5'51.351		6'38.274	p1
3)	37.553		1'24.703	p1
4)	37.023		1'23.714	p1

5)	37.084		1'23.599	p1
6)	36.507		1'23.074	p1
7)	37.750		1'37.248	Bp1
8)	4'26.873		5'17.010	p1
9)	37.297		1'24.547	p1
10)	36.800		1'23.025	p1
11)	36.670		1'23.517	p1
12)	37.533		1'24.602	p1
13)	37.101		1'24.532	p1
14)	36.876	19.583	1'23.135	p1

808 SEAT SPORT ITALIA

SEAT SPORT I SEAT LEON FR ND1

1)	2'10.519	19.232	1'21.391	p1
2)	36.002	19.188	1'21.495	p1
3)	38.238	21.635	1'36.795	Bp1
4)	5'09.149	20.787	5'56.959	p1
5)	36.103	19.556	1'22.219	p1
6)	35.992	19.357	1'21.847	p1
7)	37.986	22.174	1'38.485	Bp1
8)	5'27.676	21.103	6'16.681	p1
9)	35.942	19.072	1'21.342	p1
10)	36.303	19.405	1'22.040	p1
11)	40.069	28.558	1'40.469	p1
12)	36.045	19.234	1'21.611	p1
13)	35.885	19.363	1'21.828	p1
14)	37.507	23.902	1'45.338	Bp1

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

IL DIRETTORE DI PROVA :